

Incontro tecnico con i Comuni e Circoscrizioni interessati dall'opera

Restituzione sintetica

Lunedì **6 dicembre**, dalle 15 alle 17, si è tenuto il primo incontro tecnico del Dibattito Pubblico con i Comuni e le Circoscrizioni interessate dall'opera, che hanno potuto partecipare in presenza presso Palazzo Geremia. Hanno partecipato il Sindaco e la Vicesindaca del comune di Besenello, ed i/le rappresentanti delle Circoscrizioni di Trento Gardolo, Mattarello, Villazzano, Oltrefersina, Centro storico e S.Giuseppe S.Chiera.

L'incontro è stato aperto dall'Assessore alla Transizione ecologica e mobilità del Comune di Trento **Ezio Facchin** per un saluto istituzionale, seguito dal coordinatore del Dibattito Pubblico, **Andrea Pillon**, che ha introdotto l'obiettivo della giornata, ovvero presentare il gruppo di lavoro, illustrare il calendario degli incontri e raccogliere osservazioni e suggerimenti.

Introduzione dei lavori

Presentazione del gruppo di lavoro

Il gruppo di lavoro che si occupa di coordinare il Dibattito Pubblico è Avventura Urbana, una società di consulenza specializzata in processi partecipativi, mediazione dei conflitti e dibattiti pubblici, individuata dal proponente tramite gara di evidenza pubblica.

Il coordinatore, Andrea Pillon, ha già seguito diversi dibattiti pubblici: quello della Gronda di Genova, il confronto pubblico sul Passante di Bologna, poi la Diga Foranea di Genova (il primo fatto con la legge sul Dibattito Pubblico DPCM n. 76 del 2018), e quello attuale, che è il primo fatto all'interno del PNRR.

Cos'è il dibattito pubblico

Il coordinatore ha spiegato che il dibattito pubblico è un percorso che prevede la raccolta di osservazioni e documenti da parte dei cittadini, e il suo compito è di organizzare il dibattito, far partecipare più persone possibile e raccogliere il maggior numero di osservazioni sul progetto. Ha chiarito che non è compito suo decidere se si fa l'opera, che rimane una scelta del proponente e degli enti territoriali; al contrario, il dibattito pubblico serve a raccogliere informazioni per aiutare il proponente a prendere una decisione più consapevole rispetto alle sensibilità dei territori.

Infine, ha specificato che sebbene si parli da anni di questo progetto, il dibattito pubblico si è aperto formalmente con la presentazione del progetto nell'ambito della conferenza stampa (Ndr, del 6 dicembre) e la pubblicazione del dossier di progetto sul sito del dibattito pubblico.

Ha poi presentato il calendario degli incontri, che si terranno in modalità ibrida. Ha spiegato che tutte le serate prevedono un intervento da parte di RFI sul tema della giornata e che durante l'evento si raccoglieranno le domande dal pubblico (sia esso collegato online o presente), che verranno accorpate per temi affinché, al termine delle presentazioni, possano essere poste ai proponenti dell'opera. Infine ci sarà spazio per prendere la parola.

Ha anticipato che il prossimo tavolo tecnico è stato fissato con la Rete dei Cittadini, affinché possa presentare l'alternativa "Destra Adige" e confrontarsi con RFI con maggior dettaglio rispetto a quanto sarà possibile fare durante l'incontro pubblico del 7 dicembre.

Infine, ha illustrato il sito del dibattito pubblico, dove verranno pubblicate le restituzioni dei singoli incontri e i quaderni degli attori che potranno essere inviati dai cittadini. Ha chiarito che per questo dibattito pubblico la relazione finale del coordinatore entrerà nella Conferenza dei Servizi, che rappresenterà essa stessa il dossier conclusivo del proponente dell'opera.

Come si inserisce il dibattito nell'iter autorizzativo generale

L'ing. Romeo ha ringraziato i presenti e ha chiarito che si tratta di un momento importante da affrontare in maniera costruttiva. Il dibattito pubblico è uno strumento partecipativo importante che dà la possibilità di spiegare al meglio le caratteristiche del progetto, ed è dinamico, ovvero può subire modifiche in base ai suggerimenti che arrivano dal territorio. Ha specificato che il dialogo con la città è già stato avviato ed è già stato possibile intercettare alcune criticità (ad esempio sul tema delle sorgenti o delle espropriazioni) alle quali si sta già iniziando a fornire risposta (sono già stati avviati i contatti con gli espropriandi). Tuttavia, se dovessero emergere altri punti meritevoli di un approfondimento, ha confermato che RFI sarà disponibile al dialogo, che potrà proseguire anche in seguito al dibattito pubblico, attraverso l'infopoint e l'apertura dei cantieri e l'accessibilità ai dati di monitoraggio dei cantieri.

Infine, ha evidenziato che si tratta un procedimento complesso, che ha visto partire più iter contemporaneamente, oltre a quello del dibattito pubblico: quello tecnico del consiglio superiore dei lavori pubblici, la Valutazione d'Impatto Ambientale, la verifica preventiva dell'interesse archeologico. Tutte queste verifiche confluiranno in Conferenza dei Servizi e troveranno sintesi in una proposta di determinazione conclusiva che sarà adottata dal comitato speciale di consiglio dei lavori pubblici. Ha concluso dicendo che si tratta di un processo che rende compatte i tempi ma non sacrifica nulla in termini di partecipazione dei cittadini.

Temi emersi dal confronto

Accessibilità del materiale di progetto

Alcuni/e Presidenti di Circonscrizione presenti in sala hanno segnalato che il materiale relativo al progetto, depositato al Trento Lab, non è facilmente accessibile perché la sede è aperta solo poche ore al giorno. Hanno proposto quindi che venga messo a disposizione dei cittadini depositandolo presso la segreteria del Comune. Inoltre, alcuni hanno chiesto di poter avere accesso al progetto di tutta la linea prevista.

Il Comune di Trento ha risposto che gli orari per consultare il materiale sono stati estesi, specificando che è comunque necessario chiamare per prenotarsi, a causa delle restrizioni anti-covid.

Il coordinatore Pillon ha aggiunto che è possibile inserire queste informazioni sul sito del dibattito pubblico per favorire maggiore informazione (Ndr aggiunta a posteriori: la documentazione è stata pubblicata anche sul sito del dibattito pubblico) e ha specificato che comunque gli incontri tecnici con gli espropriandi hanno anche l'obiettivo di presentare tale documentazione. Inoltre, ha aggiunto l'Ing. Romeo, da parte di RFI c'è grande disponibilità a illustrare progetto non solo nel fitto calendario di incontri previsti da Dibattito Pubblico, ma anche in eventuali incontri aggiuntivi, qualora si rendessero necessari.

La Valutazione di Impatto Ambientale (VIA)

Alcuni dei presenti hanno sottolineato che la Valutazione di Impatto Ambientale partirà contestualmente al Dibattito Pubblico e hanno chiesto se sarà comunque possibile presentare le proprie osservazioni anche in quella sede.

L'Ing. Romeo ha risposto che la sede corretta per inviare le osservazioni nell'ambito della VIA è il Ministero, e ha specificato che comunque tutto ciò che emergerà dal dibattito pubblico confluirà all'interno della Conferenza dei Servizi, e dunque nella VIA. Il Coordinatore Pillon ha spiegato, infatti, che tutto ciò che emerge durante gli incontri verrà riportato nella relazione finale, alla quale verranno allegati anche i quaderni degli attori, che verrà consegnata alla Conferenza dei Servizi e di cui il Comune dovrà necessariamente tenere conto. Se un cittadino o una cittadina volesse fare un ulteriore approfondimento o volesse cambiare le proprie riflessioni rispetto a quanto emergerà nel corso del dibattito, potrà comunque inviare le proprie osservazioni al Ministero.

Richieste di incontri aggiuntivi

- Il Sindaco e la Vicesindaca del Comune di Besenello, presenti in sala, hanno richiesto di organizzare un incontro anche sugli **impatti del progetto sul Comune di Besenello**, dato che il progetto di fattibilità tecnico-economica prevede l'occupazione di una porzione importante del suo territorio. È stato ricordato, infatti, che la galleria passerà a ridosso di

una zona residenziale, e che le sorgenti che interessano Mattarello alimentano anche gli acquedotti di Besenello. Benché sul piano istituzionale ci siano dei canali di comunicazione aperti, i rappresentanti del Comune hanno sottolineato che è importante agire anche sul piano comunitario e lavorare sul consenso sociale coinvolgendo la cittadinanza. Anche per questo, sarà importante strutturare l'incontro prevedendo una prima sessione illustrativa per fornire sufficienti informazioni ai cittadini che non conoscono necessariamente il progetto dal punto di vista tecnico.

- Inoltre, il Presidente della Circoscrizione di Mattarello, d'accordo con i rappresentanti di Besenello, ha richiesto di aggiungere un **incontro tecnico dedicato unicamente alle associazioni di categoria agricole**, che sono preoccupate per gli effetti collaterali dell'opera, anche dal punto di vista occupazionale. Il coordinatore del dibattito ha accolto entrambe le richieste e ha chiesto se possibile di ricevere una proposta di soggetti da coinvolgere per l'incontro con le categorie agricole.

È stato concordato quindi di inserire un incontro pubblico dedicato a Besenello all'interno del programma del Dibattito Pubblico, che si terrà il 20 dicembre dalle 20.30 alle 22.30; e un incontro tecnico dedicato alle categorie agricole che si terrà il 20 dicembre dalle 15 alle 18.

Infine, alcuni/e Presidenti di Circoscrizione hanno chiesto al coordinatore come è possibile rispondere alla richiesta dei cittadini di fare degli **incontri a livello circoscrizionale**. Il coordinatore ha spiegato che siccome i tempi del Dibattito Pubblico non permettono di svolgere un incontro per circoscrizione, è stato deciso di dividere il territorio di Trento in 3 tratti (centro, nord e sud). Tuttavia, ha invitato i/le presidenti di circoscrizione - qualora lo ritengano necessario- ad organizzare comunque degli incontri a livello locale e a consegnare un resoconto sotto forma di "Quaderno degli attori" affinché i risultati possano essere integrati nella relazione finale del Dibattito Pubblico. Ad esempio, la Circoscrizione di Gardolo ha in programma un incontro per il 9 dicembre, che si svolgerà in aggiunta rispetto all'incontro previsto dal Dibattito Pubblico del 14 dicembre.

Modifiche e proposte relative al programma degli incontri

Diversi/e Presidenti di Circoscrizione presenti hanno avanzato alcune richieste di modifica di sala o orario per gli incontri pubblici che si terranno presso il proprio territorio, al fine di venire incontro il più possibile alle esigenze dei propri cittadini/e. Il coordinatore del dibattito pubblico, d'accordo con i rappresentanti istituzionali ed il proponente dell'opera, ha ringraziato per le indicazioni e ha integrato il programma degli incontri con le modifiche richieste:

- 13.12.21 **(20.30/22.30)** – Palazzo Regionale: Il progetto e gli impatti Trento Centro;
- 14.12.21 **(20.30/22.30)** – Teatro di Gardolo: Il progetto e gli impatti Trento Nord;

- 15.12.21 (17.00/19.30) – **Sala Polivalente Alberto Perini**: Il progetto e gli impatti Trento Sud.

In secondo luogo, alcuni/e Presidenti di Circostrizione hanno chiesto se fosse possibile ricevere del materiale informativo sulle date degli incontri da diffondere presso la cittadinanza, in modo da garantire una buona partecipazione nonostante i tempi molto stretti. Inoltre, alcuni/e hanno suggerito di prevedere all'interno del programma di ciascun incontro pubblico, una prima parte illustrativa per fornire informazioni utili sull'opera ai cittadini.

Proposte per gli incontri specialistici

Alcuni/e Presidenti di Circostrizione hanno espresso preoccupazione per il fatto che i tempi siano troppo stretti, con moltissimo materiale da affrontare, e che quindi possa risultare difficoltoso dare ascolto a tutti i cittadini e le cittadine unicamente attraverso gli incontri pubblici previsti nel programma. Per questo hanno proposto di utilizzare anche le vacanze di Natale per sfruttare tutti i giorni disponibili per il dibattito. Il coordinatore e l'ing. Romeo hanno risposto che era possibile valutare di aggiungere ulteriori incontri nel periodo natalizio se fosse stato necessario e hanno ricordato che a in ogni caso a gennaio si sarebbero tenuti degli incontri specialistici su temi da individuare.

A questo proposito, alcuni dei presenti hanno suggerito di prendere in considerazione **il tema del traffico** durante la cantierizzazione, che si aggiungerebbe a quello già esistente. In particolare, la Circostrizione di Gardolo ha proposto di concentrarsi sull'individuazione di soluzioni per mitigare i rumori dei passaggi del camion e per la percorribilità da est a ovest.

Domande puntuali sul progetto

Oltre a fornire i propri suggerimenti sullo svolgimento del dibattito, alcuni/e Presidenti di Circostrizione hanno colto l'occasione per chiedere dei chiarimenti su alcuni aspetti del progetto.

- 1) *Perché si stanno svolgendo dei sondaggi in questo momento, se il progetto è già stato elaborato sulla base dei dati precedenti? Come si terranno in considerazione eventuali criticità che potrebbero emergere dai nuovi sondaggi?*

L'ing. Romeo ha spiegato che i sondaggi fatti in precedenza e il materiale di servizio geologico provinciale erano sufficienti a consolidare il modello geomorfologico. Le integrazioni che si stanno facendo adesso servono perché bisognerà andare in gara con un progetto di fattibilità tecnico-economica arricchito con un dimensionamento puntuale, ovvero con dati più precisi. Quindi si tratta di approfondimenti che attengono a fasi successive e ogni informazione che dovesse emergere verrà utilizzata ai fini del progetto.

2) *Sembra che la stima fatta sui danni che potrebbero subire gli edifici sia sbagliata. È possibile avere chiarimenti sull'elaborato progettuale dedicato a questo aspetto?*

L'ing. Romeo ha risposto che se ci sono dei dubbi sulle schede degli edifici, è possibile verificarlo con i progettisti.

3) *Siccome si tratta di un progetto integrato, chi vincerà la gara si occuperà sia della progettazione che della realizzazione dell'opera. Come verrà quindi definito l'importo, considerando che i prezzi sono aumentati di molto?*

L'ing. Romeo ha risposto che ci sarà un computo metrico istitutivo, ma che l'importo rimane comunque di 930 milioni di euro.