



Dibattito Pubblico
**CIRCONVALLAZIONE
FERROVIARIA TRENTO**

**QUADERNO
DEGLI ATTORI**

Presentato da
Claudio Geat
Michele Brugnara

8 gennaio 2022

Richiesta di collegamento via Maccani con via del Brennero con un percorso ciclopedonale.

Il consiglio della circoscrizione Centro storico Piedicastello ha evidenziato ripetutamente, in occasione della stesura delle cosiddette "priorità di bilancio", cioè di un elenco delle necessità di intervento nei vari quartieri all'interno della circoscrizione, la necessità di approfondire "alla luce della decisione di programmare l'interramento del passante ferroviario di Trento ad una quota inferiore a quella inizialmente ipotizzata, l'ipotesi progettuale di realizzare un sottopasso solo ciclopedonale all'altezza della rotatoria di Campotrentino", (delibera n. 23 del 2021) così da collegare il quartiere alla parte di città posta a est della ferrovia e cioè al quartiere di Solteri.

Con successiva delibera n. 46 del giugno 2021 il Consiglio scriveva così: *"Va approfondita, alla luce del previsto interrimento del passante ferroviario di Trento l'ipotesi progettuale di realizzare un sottopasso solo ciclo-pedonale all'altezza della rotatoria di Campotrentino, già abbozzata dai tecnici comunali e di grandissimo interesse per garantire un migliore collegamento con l'abitato e l'accesso all'area ad est della ferrovia, dove trovano sede molti servizi e negozi; questo nuovo collegamento ridurrebbe grandemente l'isolamento attuale del quartiere."*

Questa richiesta di collegamento tre quartieri è ritenuta estremamente importante per la circoscrizione Centro Storico Piedicastello e per questo è stata ripetuta annualmente all'amministrazione comunale già da alcuni anni. Gli uffici tecnici comunali avevano effettivamente abbozzato una proposta di collegamento che però non aveva mai trovato copertura finanziaria anche perché vincolata alla quota di realizzazione della circonvallazione ferroviaria merci, prevista da oltre vent'anni in diverse posizioni, ma non ancora definita.

Tale collegamento era stato ipotizzato all'incirca all'altezza della rotatoria di Campotrentino, limitrofa all'area comunale ove ha sede la polizia municipale ed il cantiere operativo, con funzioni solo ciclo pedonali e non di autoveicoli, per risolvere l'isolamento del quartiere e superare la barriera costituita dalla linea ferroviaria statale e della ferrovia Trento Malè.

Solo pochi mesi fa nulla era stato deciso riguardo alla circonvallazione ferroviaria merci della città di Trento ed anzi pareva essere maturata la decisione, all'interno dell'amministrazione comunale, che aveva avuto rapporti con le ferrovie, di interrare completamente la nuova linea merci per l'intera tratta ove si ipotizzava di realizzare il collegamento ciclopedonale. Questa ipotesi ovviamente rendeva più difficile il collegamento interrato ed avrebbe imposto la costruzione di un sovrappasso alla ferrovia.

Anche la richiesta della circoscrizione avanzata nel mese di giugno dello scorso anno 2021 era rimasta senza risposta.

Oggi conosciamo la quota di interrimento parziale della futura linea merci prevista il progetto di fattibilità tecnica ed economica di R. F. I. all'altezza del quartiere di Campotrentino ed è quindi

possibile avanzare la richiesta di integrazione di tale progetto con la previsione di un sottopasso/sovrappasso ciclopedonale tra il quartiere di campo Trentino, limitrofo a via Ezio Maccani e gli altri quartieri a est della linea ferroviaria, disposti lungo via del Brennero.

La realizzazione di tale collegamento è oltremodo importante anche in vista del futuro quadruplicamento della linea ferroviaria nella tratta in questione e dell'affiancamento di un doppio binario ulteriore, a servizio della ferrovia Trento Malè, come da programmi del Comune di Trento e di R.F.I.

I tempi di realizzazione del quadruplicamento dei binari non sono ancora definiti ma è certo che per il completamento del corridoio Scandinavia Mediterraneo, sarà necessario, prima o poi, realizzare tale opera, aggravando l'isolamento tra i quartieri posti ai lati della ferrovia.

Ing. Claudio Geat, Presidente circoscrizione Centro storico Piedicastello

Dott. Michele Brugnara, consigliere comunale

Trento, 8 gennaio 2022