

CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA DI TRENTO

NUOVO PROGETTO IN DESTRA ADIGE

La proposta della «Rete dei Cittadini»



PRINCIPI DI ANALISI METODOLOGICA

PREMESSA

**ABSTRACT DA PAG . 3 DELLA COMUNICAZIONE RFI AL CSLPP D.D. 11/10/2021
“NPP 0337 LOTTO 3°:CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO - INDIZIONE DIBATTITO
PUBBLICO”**

«Si fa presente che Il Progetto dell’opera è coerente con le "Linee Guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche", DM 01/06/17 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (oggi MIMS),.....

ELEMENTI E REQUISITI DISTINTIVI

Le Linee Guida prevedono:

- **sostanziale annullamento** degli impatti, reali e potenziali, oggi generati sul centro urbano dal transito delle merci.
- **sviluppo sostenibile** ed inclusivo dei territori in cui si inserisce,
- **accelerazione dinamiche** di crescita economica, sociale e turistica,
- **particolare attenzione all'ambiente**, sia a scala locale che sovracomunale,
- **contributo al miglioramento** della qualità della vita,
- **incentivazione** della mobilità sostenibile,
- **potenziamento** della vivibilità turistica del territorio,
- **sviluppo di attività** logistiche e dell' occupazione,
- **riqualificazione urbana** e fruibilità del territorio

FASE DI COMPARAZIONE

tra

PROGETTO IN SINISTRA ADIGE

RFI/PAT/C. DI TN

- PRELIMINARE REV. 2019

- PFTE RFI 28/10/2021

e

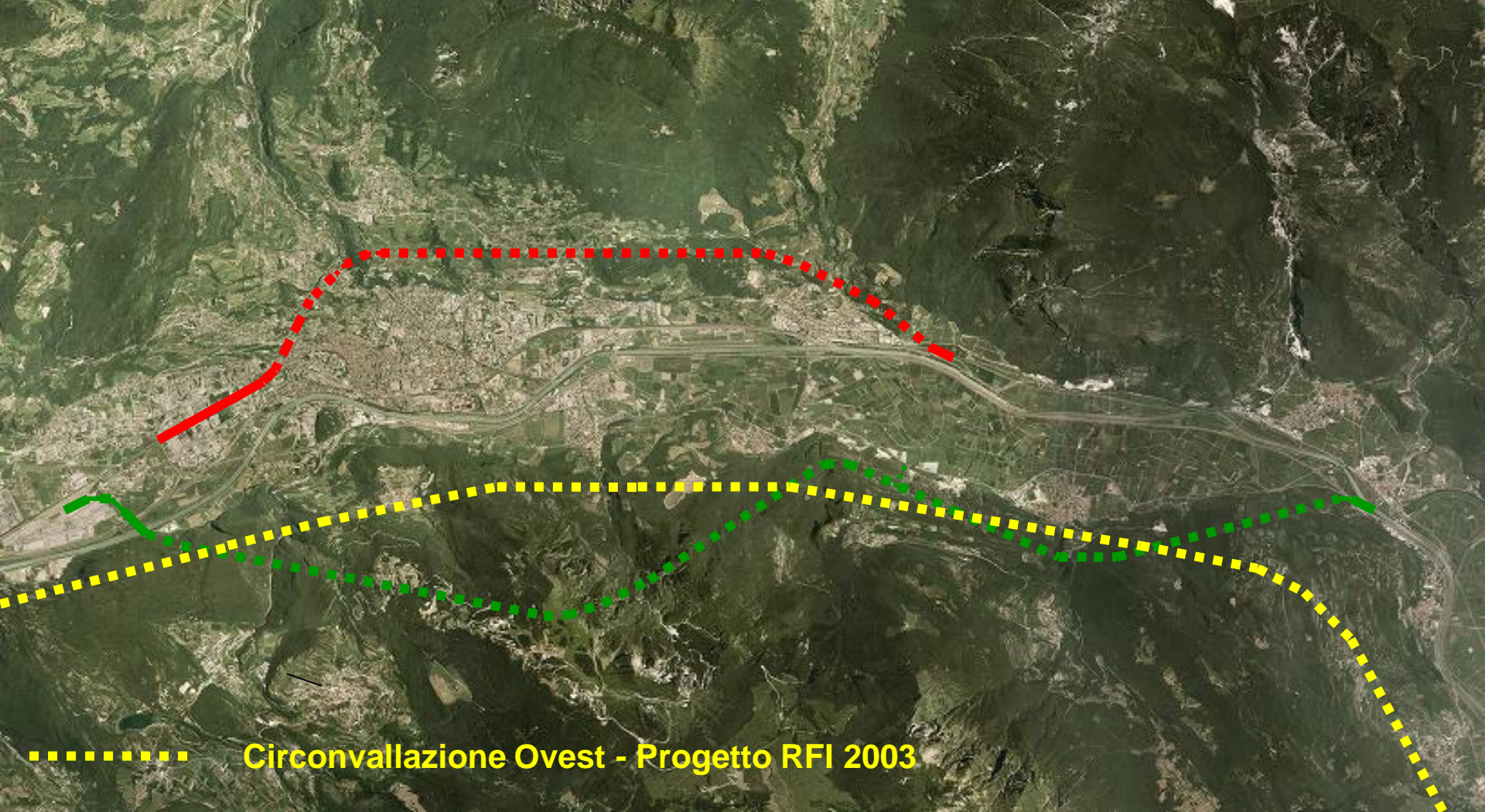
PRIMO PROGETTO IN DESTRA ADIGE - RFI 2003

ANALISI COMPARATIVA

1. RICERCA E VERIFICA PRESENZA DEGLI ELEMENTI E REQUISITI DISTINTIVI
2. DEFINIZIONE MATRICE DELLE CRITICITÀ CON RELATIVI PARAMETRI DI LIVELLO: ALTO, MEDIO, BASSO, NON PRESENTE
3. COMPARAZIONE TRA 1. E 2.

NUOVO ITER PROGETTUALE DI BASE

4. INDIVIDUAZIONE E DEFINIZIONE ELEMENTI DI BASE
NUOVO PROGETTO IN DESTRA ADIGE
5. VERIFICA CRITICITÀ CON RIFERIMENTO AGLI ELEMENTI
E REQUISITI DISTINTIVI
6. INDIVIDUAZIONE DEL NUOVO TRACCIATO IN DESTRA ADIGE



..... Circonvallazione Ovest - Progetto RFI 2003

..... Circonvallazione Est – Progetto RFI - PAT- Comune di Trento - 2021

..... Circonvallazione Ovest – Proposta Rete dei Cittadini di Trento - 2021

PUNTI DI FORZA PROGETTO IN DESTRA ADIGE

DAREMO EVIDENZA NEL DP CHE PALESEMENTE IL NS. TRACCIATO NON INTERESSA IN ALCUN MODO:

- LE AREE EX SLOI E CARBOCHIMICA (DA BONIFICARE IN SITU IN TEMPI LUNGH
NON COMPATIBILI CON LA SCADENZA PNRR
- IL QUARTIERE DI S. MARTINO E LE AREE POPOLATE ED EDIFICATE DI TN NORD E
RONCAFORT PASSANDO PER CHILOMETRI IN AREE AD ALTA DENSITÀ RESIDENZIALE
E PRODUTTIVA
- LE AREE PRODUTTIVE AGRICOLE A MATTARELLO SUD E DALL'ACQUAVIVA A
CALLIANO

PUNTI DI FORZA PROGETTO IN DESTRA ADIGE

CHE CON OGNI EVIDENZA:

- IL METAPROGETTO È ASSOLUTAMENTE SALVAGUARDATO
- LA LINEA TN MALÈ NON È INTERESSATA DAL TRACCIATO E NON SI INTERROMPE A TN PER FERMARSI A LAVIS
- NON SERVIRÀ UNA STAZIONE IPOGEA ALLO SCALO FILZI DURANTE L'ESECUZIONE DEL METAPROGETTO MA UN HUB INTEGRATO AC/AV/LINEA STORICA ALL'INTERPORTO

PUNTI DI FORZA PROGETTO IN DESTRA ADIGE

DIMOSTREREMO INOLTRE CHE IL NUOVO TRACCIATO IN DX ADIGE:

- SI ESTENDE PER 19 KM IN GALLERIA NATURALE DALL'INTERPORTO A CALLIANO, NON IN 12KM IN COLLINA EST + 7 SU TERRENO AGRICOLO DOPO ACQUAVIVA CHE FA SEMPRE 19 K
- RISPETTA INTEGRALMENTE LE NORME TECNICHE DI PROGETTAZIONE ADOTTATE DA RFI
- NON INTERFERISCE CON LE SORGENTI IDENTIFICABILI NELLA CARTOGRAFIA DEL SERVIZIO IDROGEOLOGICO PAT (LA STESSA UTILIZZATA PER IL PROGETTO IN SX)
- CHE LA NATURA DELLA GEOLOGIA NON PRESENTA LE CRITICITA' DELLA COLLINA EST (FRANE, LITOLOGIA PUNTUALE ETC)

PUNTI DI FORZA PROGETTO IN DESTRA ADIGE

- CHE NON INTERFERISCE CON IL TESSUTO URBANO EDIFICATO
- CHE IL CONSUMO DI TERRITORIO AGRICOLO È TRASCURABILE
- CHE LA TN MALÈ NON È INTERESSATA DAL TRACCIATO E NON SI INTERROMPE A TN
- CHE TRENTO E TUTTI SUOI CITTADINI NON AVRANNO ALCUN DISAGIO PER I LAVORI DELLA CIRCONVALLAZIONE
- CHE DURANTE I LAVORI E POST OPERA NON VI SARANNO INQUINAMENTO ACUSTICO NÉ VIBRAZIONI INSISTENTI SUL CENTRO ABITATO

PUNTI DI FORZA PROGETTO IN DESTRA ADIGE

- CHE NON VI SARÀ ALCUN RISCHIO CONNESSO AL TRANSITO SULLA AC DLLE MERCI PERICOLOSE
- CHE NON CI SARANNO ABBATTIMENTO DI EDIFICI ED ESPROPRI DI AREE AGRICOLE PREGIATE
- CHE CI SARANNO SOLO LE OCCUPAZIONI TEMPORANEE DI AREE DEDICATE AI CANTIERI
- CHE IL MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI SARÀ CONFERITO AGLI STESSI SITI PREVISTI DAL PROGETTO RFI CON POSSIBILITÀ DI TRASPORTO INTEGRATO GOMMA ROTAIA, SENZA LA NECESSITÀ DI NASTRI TRASPORTATORI CHILOMETRICI

QUESTO DIBATTITO PUBBLICO:

**sul Progetto per la
Circonvallazione Ferroviaria di Trento
è il**

**PRIMO DIBATTITO PUBBLICO IN ITALIA
NELL'AMBITO DI UN'OPERA INFRASTRUTTURALE
FERROVIARIA INCARDINATA AL PNRR**