



Dibattito Pubblico
**CIRCONVALLAZIONE
FERROVIARIA TRENTO**

**QUADERNO
DEGLI ATTORI**

Presentato da
Ornella Gervasi

12 dicembre 2021

LA CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO, MA QUALE TRENTO?

Guardando il progetto della circonvallazione ferroviaria di Trento salta all'occhio, immediatamente, che in realtà non si tratta di una circonvallazione, o almeno non lo è per una buona parte. Infatti anziché bypassare l'intera città, arrivando da nord entra dritta fino a ridosso del centro storico e solo a quel punto svolta a sinistra in mezzo al quartiere di San Martino. Fino alla rotatoria di Nassiria il tracciato esaspera la spaccatura del tessuto urbano est/ovest, che l'amministrazione pubblica a parole sostiene di voler mitigare, creando una trincea larga almeno 30 metri. Il quadruplicamento della ferrovia farà transitare treni merci, molto più lunghi degli attuali e in numero più che raddoppiato, in mezzo ai quartieri a nord del centro storico. Non saranno certo le barriere di dieci metri di altezza che miglioreranno la qualità e la bellezza dell'ambiente per le abitazioni limitrofe.

AREE INQUINATE INTOCCABILI SE GLI INTERVENTI DI BONIFICA SONO SOLO PARZIALI?

Un'altra perplessità riguarda le zone inquinate di Trento nord ex Carbochimica ed ex Sloi, quest'ultimo altamente inquinato e sito di interesse nazionale, per il quale non esiste ancora un progetto di bonifica. Anche qui finora l'amministrazione ha impedito che venisse effettuata qualunque opera che non prevedesse prima una bonifica complessiva dell'intera zona, considerata un intervento prioritario.

IL PROGETTO INTEGRATO E' UN SOGNO PER TUTTI I CITTADINI DI TRENTO?

A sostegno dell'attuale progetto di circonvallazione, l'amministrazione comunale risponde sempre e solo che è propedeutico al Progetto Integrato, con l'interramento del tracciato storico, a regime solo per i treni passeggeri, il collegamento rapido tra nord e sud e la stazione ipogea di Piazza Dante. Interventi condivisibili, ma ci si chiede se sarebbero realizzabili anche con un tracciato diverso della circonvallazione dei treni merci, che però soddisfi l'intera città.