



Dibattito Pubblico
**CIRCONVALLAZIONE
FERROVIARIA TRENTO**

**QUADERNO
DEGLI ATTORI**

Presentato da
Jacopo Zannini
Circoscrizione Centro Storico

20 dicembre 2021

IL RISCHIO DELLA DEAD LINE DEL PNRR

La mia riflessione che ho già fatto in sede di dibattito pubblico, verte sulla tempistica dei lavori legati all'opera della Circonvallazione Ferroviaria. Non sono un tecnico ma sono un amministratore e soprattutto un cittadino trentino che si interroga sulle scelte che le istituzioni portano avanti. Non sono contrario all'opera anzi penso che sia strategica per molto aspetti per migliorare la qualità della vita ma chiaramente come tutte le opere importanti e impattanti va sviluppata in modalità e tempi che permettano di fare le scelte più adeguate e di comunicarle al meglio ai cittadini coinvolti. L'accelerazione che il progetto della Circonvallazione ha subito con l'arrivo delle risorse del PNRR da un lato può essere veramente un momento importante ma c'è un tema che fa scricchiolare un po' tutto: le tempistiche. Nessuno mette in dubbio che il lavoro fatto con quattro talpe contemporaneamente, potrà velocizzare il percorso, ma risulta veramente incredibile pensare che tutti i lavori di un'opera che vale un miliardo, saranno completati entro il giugno 2026. Nonostante i dirigenti di RFI proprio nel dibattito pubblico abbiano sostenuto che siano convinti che il lavoro potrebbero finire in anticipo, con un'analisi più attenta è chiaro che il rischio di sforamento è elevato come anche quello di avere poi grane con l'attribuzione dei fondi messi a disposizione dall'Europa nel PRNN e per capirlo basta confrontare i tempi di altre grandi opere (vedi Tunnel del Brennero). E' evidente che la cosa migliore e più razionale da fare sarebbe quella di chiedere subito un spostamento della deadline almeno al 2028, questo permetterebbe di allargare le tempistiche e aumentare il dibattito sull'opera e anche di poter discutere maggiormente di criticità dell'attuale progetto, che in tanti abbiamo evidenziato in altri quaderni. Qualora la deadline non potesse essere spostata, sarebbe più saggio chiedere di dirottare i finanziamenti su dei progetti attuabili entro il 2026 come la totale bonifica del sito inquinato dell'area ex Sloi/Carbochimica e di chiedere altri finanziamenti europei per la Circonvallazione che rimane un'opera importante.

Jacopo Zannini

Commissario Esterno Vivibilità Innovazione Sport

Circoscrizione Centro Storico