



Dibattito Pubblico
**CIRCONVALLAZIONE
FERROVIARIA TRENTO**

**QUADERNO
DEGLI ATTORI**

Presentato da
Norma Dallago

17 dicembre 2021

QUADERNO DEGLI ATTORI

Provo un forte disagio nel comunicare con lo Staff coordinatore del dibattito pubblico, via mail e via chat durante i dibattiti pubblici.

Persone gentili e garbate, che fingono di ascoltare e prendere nota, in realtà proseguono imperterrite nell'obiettivo per il quale sono state assunte.

Tecnici Rfi preparati e competenti, ma dai loro interventi traspare che non conoscono la città, la sua storia e le esigenze dei cittadini.

Trento ha bisogno di una VERA circonvallazione che non porti i treni merci nelle zone densamente popolate a nord di Trento.

L'alternativa esiste, proposta peraltro da Rfi nel 2003, ed è il progetto in DESTRA ADIGE. Non ho sentito una motivazione seria per cui non può essere attuato.

E se proprio si deve fare la SEMICIRCOVALLAZIONE in sinistra Adige, perché questo avete già deciso nonostante la popolazione sia contraria, si pensi ad interrare anche più a nord della rotatoria di Nassiriya e bonificare le aree inquinate della Sloi. I finanziamenti ci sono, usiamoli bene.

Sono anni che i residenti di Trento nord ricevono promesse di riqualificazione della zona così densa di supermercati e centri commerciali, ma priva di spazi di aggregazione, in cui manca una scuola media, una biblioteca e perfino una piazza.

Lo Scalo Filzi era destinato ad una permuta, tra Provincia e Comune, con l'area ex Atesina per costruire su quest'ultima una piazza. Ed ora che lo Scalo Filzi sarà sede della stazione provvisoria, pure tutte queste promesse non vengono mantenute?

Signor Sindaco Ianeselli, lei era ancora un bambino, quando noi cittadini venivamo ingannati ed illusi dai suoi predecessori sulla riqualificazione del quartiere, sulla ricucitura est-ovest ed ora con questo progetto la zona viene ulteriormente degradata. E non consideriamo tutti i disagi di polvere e rumori che saremo costretti a sopportare nei prossimi anni di lavori.

Lei che proclama l'importanza della bellezza e della coesione sociale, dimostri fatti concreti: attendiamo la piazza nell'area ex Atesina, l'interramento della ferrovia anche a nord della rotatoria di Nassiriya o almeno copertura con colline verdi per agevolare i passaggi est-ovest. La zona ha molto bisogno di verde e vivibilità.

Una cittadina delusa e amareggiata
Norma Dallago